

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 11 juillet 2023

SOLUTRANS 2023 : LE VÉLO-CARGO COMME UNE DES SOLUTIONS DE MOBILITÉ DÉCARBONÉE

Pour sa 18^{ème} édition, Solutrans, le salon phare du véhicule industriel et urbain, sera le grand rendez-vous des solutions durables répondant aux enjeux d'une filière de transport plus verte. Parmi elles, le vélo-cargo occupera le devant de la scène avec un panorama complet des solutions développées et un programme de temps forts, rythmé par des conférences, des tables rondes et des ateliers pour éclairer les plus de 50 000 visiteurs attendus.

Entre la mise en place des ZFE prévue pour 2025 dans les grandes métropoles françaises, les restrictions de circulation engendrées et les émissions de CO₂ générées par le transport routier, la livraison du dernier mètre est une vraie problématique que les professionnels du transport se doivent de prendre en compte dans leur schéma logistique de distribution. Face à toutes ces nouvelles contraintes, qui impactent le transport et la livraison, notamment en ville, le secteur du véhicule industriel et urbain doit se réorganiser. A cette fin, les professionnels de la filière sont de plus en plus nombreux à plébisciter des modes de livraison alternatifs, comme le vélo-cargo.

VÉLO-CARGO : KESAKO ?

Le vélo-cargo à assistance électrique (VCAE) est un vélo à assistance électrique (VAE) équipé d'une caisse. Cette caisse permet de transporter des charges ayant des volumes variables. Plusieurs catégories de vélo-cargo existent :

- ✓ **Le bi porteur** (à 2 roues) pensé pour porter la charge sur un plateau situé entre la colonne de direction et la roue avant ;
- ✓ **Le triporteur** classique ou pendulaire (à 3 roues) avec benne à l'avant ;
- ✓ **Le long tail** (rallongé) avec porte bagages pour deux enfants ou charges volumineuses ;
- ✓ **Le vélo-cargo à plateau avant**, avec espace de chargement au-dessus de la roue avant.

La capacité d'un vélo-cargo électrique varie **en fonction** du **modèle** et la **marque** du vélo. Cependant, la plupart des vélos-cargos électriques peuvent transporter **jusqu'à 250 kg de marchandises**. Certains modèles plus grands et plus robustes peuvent aller même jusqu'à 400 kg voir au-delà.

LE VÉLO-CARGO, DE NOMBREUX ATOUTS

D'année en année, l'industrie du vélo-cargo connaît une croissance significative et de nombreuses entreprises et artisans s'y intéressent désormais. Outre sa fonctionnalité, sa modularité et les charges conséquentes qu'il peut embarquer, le vélo-cargo se faufile partout en ville et se gare aisément. Un argument de poids pour les transporteurs qui ne peuvent plus accéder aux centres urbains.

Autre argument majeur plaidant en faveur de l'utilisation du vélo-cargo : les émissions d'un vélo électrique seraient limitées à 22 grammes de CO₂/km (incluant la production de la batterie), là où les rejets d'une automobile ou d'un VUL sont en moyenne 10 fois supérieurs. Par ailleurs, les professionnels peuvent également bénéficier d'une aide à l'achat dont le montant du bonus est égal à 40 % du prix d'acquisition, dans la limite de 2 000 €.

Séduits par ces avantages, les professionnels du transport et de la cyclologie, excédés par les embouteillages et la disparition progressive des places de parking en ville, se tournent de plus en plus vers cette option de mobilité douce qui s'avère très intéressante.

LE VÉLO-CARGO, UN ESSOR CROISSANT

Selon les données de 2022, la part des vélos-cargos électriques produits en France est en constante augmentation, passant de 16 % en 2018 à 22 % en 2022. Cela montre l'engagement des acteurs français de la filière dans la production des vélos-cargos électriques. (Source : *Observatoire de la cyclologie*). Le marché du vélo-cargo est aujourd'hui en croissance sur notre territoire, même s'il est encore loin de nos voisins européens. L'Allemagne, par exemple, a enregistré plus de 160 000 vélos-cargos vendus en 2022, contre environ 70 000 en France, particuliers et professionnels confondus, dont 22 % sont fabriqués en France. Néanmoins, les vélos-cargos n'étant pas des véhicules immatriculés, les chiffres peuvent être variables.

Ainsi, toutes les conditions sont aujourd'hui réunies pour que la pratique du vélo-cargo s'accroisse en France. Concernant la circulation, les réglementations urbaines évoluent et la plupart des municipalités s'efforcent d'améliorer la cohabitation entre les différents types de véhicules. Artisans, restaurateurs, prestataires de services ou agents municipaux... sont donc de plus en plus nombreux à se déplacer en vélo-cargo pour assurer des livraisons en centre-ville, jusqu'à 1,6 fois plus rapides qu'en camionnette de taille standard.

LE VÉLO-CARGO, UNE SOLUTION DE LOGISTIQUE DÉCARBONÉE POUR LE DERNIER KILOMÈTRE

Maillon essentiel de la chaîne logistique, le dernier kilomètre et même le dernier mètre, sont de véritables défis pour les entreprises. Facteurs de coûts, ils représenteraient 5 % du chiffre d'affaires des entreprises et jusqu'à 26 % pour le secteur du e-commerce. A la question du coût, s'ajoutent celles de la difficulté du trafic en ville et de la maîtrise des émissions de gaz à effet de serre, notamment dans le cadre des ZFE. Sur ce dernier point, la livraison du dernier kilomètre contribue, à l'échelle nationale, à 25 % des émissions de gaz à effet de serre et occupe 30 % de la voirie. Fort de ces constats, transporteurs et logisticiens, multiplient les initiatives ces dernières années pour trouver des solutions et éprouver les modèles de mobilités de demain parmi lesquels le vélo-cargo.

A noter : Il n'existe actuellement aucune réglementation sur les vélos-cargo, une norme européenne est à l'étude concernant les règles de circulation, l'immatriculation ou encore l'assurance des vélos-cargo à usage professionnel. En l'absence, c'est la loi sur les vélos à assistance électrique qui s'applique. SOLUTRANS est une vitrine de cette offre et de ses multiples avantages et sera l'occasion idéale pour tous les professionnels d'échanger avec les spécialistes du secteur ou encore les pouvoirs publics.

SOLUTRANS, APORTEUR DE SOLUTIONS DE MOBILITÉ

Événement international de l'innovation et de l'information pour le transport responsable d'aujourd'hui, SOLUTRANS proposera cette année une offre et un contenu uniques, encore plus riches, dans lesquelles le vélo-cargo occupera une large place. Durant les 5 jours du salon, les visiteurs pourront découvrir:

- **Un espace dédié au vélo-cargo dans le Hall 1**

Une trentaine de stands présenteront l'offre de ce secteur : contexte, enjeux et solutions pour répondre à cette livraison spécifique des « derniers mètres » dans les grandes agglomérations et particulièrement dans les ZFE.

- **Une piste d'essais indoor de 250 mètres** qui permettra aux visiteurs d'apprécier in situ, en simulation (en ville, avec une côte, dans des espaces étroits de circulation), la maniabilité des vélo-cargos, bi ou tri porteurs.
- **Des exposants innovants parmi lesquels :**
 - ✓ **Cycleurope** : acteur majeur de la mobilité, conçoit et fabrique sur son site en France, à Romilly-sur-Seine, dans l'Aube (10) les vélos Gitane et Peugeot, destinés à tous les utilisateurs, les entreprises, les collectivités et les villes.
 - ✓ **FlexiModal** : développe des solutions urbaines capacitaires pour les logisticiens qui font face aux contraintes d'hyper centres en proposant un vélo-cargo et des remorques de conception et production française qui combinent la manutention et le transport pour des ruptures de charges simplifiées de flux de colis ou palettes.
 - ✓ **Kleuster** : fabricant de vélos de 2500 w permettant d'avoir un PTAC de 650kg, Kleuster présentera Freegônes. Ce vélo-cargo à assistance électrique, doté de 80 km d'autonomie, permet d'accéder aux zones à forte densité de population et de parcourir les derniers kilomètres sans nuisances, au plus proche de la clientèle et des lieux d'intervention.
 - ✓ **K-Ryole** : un fabricant français de véhicules électriques professionnels. Il propose des remorques électriques " poids lourds " de la cyclo-logistique, des remorques à assistance électrique robustes et polyvalentes, pour transporter dans tout l'espace urbain jusqu'à 350 kilos de charge, à vélo ou à la main, sans aucun effort.
 - ✓ **Pelican Cycles** : Pelican a pour but de développer le vélo dans son usage professionnel et propose une gamme complète de vélos pour les services de messagerie dont le PelicanTrain avec sa plateforme modulaire lui permettant de s'adapter à tous les métiers : logistiques, artisans, industriels ou restaurateurs.
 - ✓ **TRIPS E-Cargo bikes** : présentera ses solutions de cyclologistique conçues pour une utilisation intensive. Trips propose aux transporteurs des véhicules fiables et robustes nécessitant peu de maintenance.
 - ✓ **VUF Bikes** : une marque de vélo-cargo à trois roues, à assistance électrique, compacts, stables et modulaires. VUF Bikes propose des triporteurs professionnels conçus pour le transport de poids et de volume importants (jusqu'à 150kg ou 1400 L). Les 3 roues, l'assistance électrique et le système pendulaire en font une solution sûre, stable et confortable. Ils se déclinent en de multiples versions selon les professions.

Seront également présents sur l'espace dédié et faisant partie de l'écosystème vélo-cargo, des organismes et pôles de compétitivité œuvrant pour le développement des mobilités, telles que **CARA Auvergne Rhône-Alpes, Groupe SAB**, qui propose un procédé de fonderie innovant pour la fabrication des cadres de vélo ou encore **Mobilize (Renault Group)**, qui a pour ambition de développer un large éventail de services dédié aux nouvelles mobilités.

Solutrans proposera des conférences permettant aux visiteurs de décrypter les évolutions de la logistique urbaine ou d'être éclairés sur le marché de la cyclologistique. Au programme ils retrouveront :

- **Mercredi 22 novembre**
 - ✓ Logistique urbaine et livraison du dernier km : quelle intégration du vélo dans la chaîne logistique ?
- **Jeudi 23 novembre**
 - ✓ Le vélo-cargo s'impose dans la chaîne logistique
 - ✓ Structurer une filière d'avenir, état des lieux de la cyclologistique française
- **Vendredi 24 novembre**
 - ✓ Usage professionnel du vélo en ville : quels retours d'expérience des collectivités et des artisans ?

Historiquement réservés aux carrossiers-constructeurs et équipementiers, **les I-nnovation AWARDS** accueillent cette année une nouvelle catégorie dédiée aux vélos-cargos à titre expérimental, compte tenu de la réglementation encore floue qui entoure ce secteur. Une belle opportunité pour les exposants et visiteurs de découvrir les projets innovants qui transforment la filière au quotidien. Les gagnants seront récompensés le 21 novembre lors d'une grande cérémonie au Groupama Stadium.

À propos de SOLUTRANS

« SOLUTRANS, CARREFOUR MONDIAL DU VEHICULE INDUSTRIEL ET URBAIN »

SOLUTRANS, qui rassemble les acteurs de toute la filière du véhicule industriel et urbain, tiendra sa 18^{ème} édition du 21 au 25 novembre 2023 à Lyon Eurexpo. L'événement, appartenant à la FFC et accrédité par l'OICA, réunit, sur une surface de 90 000 m², près de 50 000 professionnels et 1 000 exposants et marques, venus du monde entier, tous réunis sous une bannière commune, « Transition énergétique, tous acteurs ».

Le salon SOLUTRANS est le rendez-vous biennal d'une filière qui compte parmi les plus innovantes, de l'industrie aux services. Le contexte économique mondial fait de SOLUTRANS une vitrine des performances des constructeurs VI, carrossiers-constructeurs, aménageurs, équipementiers, fabricants d'équipements d'atelier, professionnels su pneumatique, réseaux de distribution... SOLUTRANS se veut aussi reflet des enjeux de la filière, avec une attention toute particulière portée sur les énergies, le retrofit, la livraison en hyper centre et ses contraintes... Le Salon proposera d'ailleurs cette année sa vision du « dernier mètre », avec une approche centrée sur les contraintes d'accès en centre-ville et notamment les ZFE. Les nouveaux modes de livraison, notamment les vélos-cargo, qui entrent désormais dans l'écosystème des transporteurs se verront dédier un large espace didactique et de tests au cœur du Hall 1.

En sa qualité d'évènement mondial de la filière, SOLUTRANS se donne pour ambition d'accompagner la Filière, promouvoir les solutions aux professionnels et anticiper les défis qui les attendent.

Service de presse SOLUTRANS :

CLC Communications - Tél. : 01 42 93 04 04

Jérôme Saczewski – Laurence Bachelot – Eglantine Douchy – Marine Broustal

j.saczewski@clccom.com – l.bachelot@clccom.com – e.douchy@clccom.com – m.broustal@clccom.com

Contact Presse FFC :

Frédéric RICHARD – 06 82 87 69 34 - frederic.richard@ffc-carrosserie.org



Organisé par
COMEXPOSIUM

70, avenue du Général de Gaulle - 92058 Paris La Défense Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 76 77 14 80 - Fax: +33 (0)1 53 30 95 84 - contact@solutrans.eu
SAS au capital de 60 000 000 euros - 316 780 549 RCS Nanterre

Un salon de la

Fédération Française de Carrosserie
Industrie et Services