



TRANSPORTEURS

3e DISTRIBUTEUR NATIONAL DE

B 100**HALL 1 Stand C 025**

SOLUTRANS LE MAG

18-22 NOVEMBRE • 2025 • LYON-EUREXPO



Patrick Cholton, Président de Solutrans.

Nous entrons dans la seconde journée de SOLUTRANS avec beaucoup d'enthousiasme. Déjà des souvenirs marquants de notre premier jour : l'inauguration en présence de Florent Ménégau, Président de Michelin, qui a salué l'esprit d'innovation qui souffle sur le salon. Une grande plénière de haut niveau sur l'Agora SOLUTRANS : « Filière V.I. – Union Européenne : et si on se parlait ? », avec un excellent niveau de dialogue entre les Pouvoirs Publics européens et la Profession. C'est notre mission de contribuer à cette compréhension fine des enjeux, seule capable d'aider les décideurs, qu'ils soient Européens ou Français, à accompagner notre filière par des réponses adaptées. Vous le savez : un cadre fiscal stable et des réglementations européennes pérennes sont indispensables au monde du transport. L'innovation, très présente cette année encore, a été récompensée, hier soir, avec la remise des Innovation AWARDS, à l'hippodrome de Parilly.

Profitez de votre visite pour rencontrer nos lauréats (résultats en pages 4 et 5 de cette édition). Et parce que la curiosité est une grande richesse, découvrez notre Village Hydrogène (Hall 3) pour la première fois sur le salon. Une première également pour le Village Univers VUL et Retail, où vous découvrirez l'écosystème du Remarketing des utilitaires. Faites-vous une idée 'en vrai' des nouveautés des constructeurs : essayez les véhicules présents sur le Village des Essais, toujours plébiscité. Testez notre dispositif Emploi-Formation (Hall 6) : cette année pas moins de 3 000 jeunes y sont attendus, drivés par nos partenaires, le Pôle formation de la FFC, le CFA de la FFC, le Syndicat du Pneu, les Compagnons du Devoir, la sécurité routière, le GARAC, le Campus Automobilité de CARA et l'AFTRAL. SOLUTRANS se doit d'être un trait-d'union entre vos besoins et les acteurs capables, à leur niveau, de vous accompagner. Bonne seconde journée de salon à tous ! ♦

INAUGURATION

Le coup d'envoi de SOLUTRANS édition 2025 a été donné hier, à 10h00, par Patrick Cholton, président du salon, en présence de Florent Ménégau, Président du groupe Michelin et de Luc Chatel, Président de la PFA (plate-forme de la filière automobile). Étaient également présents pour cette inauguration et la déambulation qui a suivi : Philippe Valentin, Président de la CCI (Chambre de Commerce et d'Industrie) Lyon Métropole Saint-Etienne, Benoit Tanguy, Président de la branche Véhicules Industriels de la CSIAM (chambre des importateurs), Jean Louis Colson, chef d'unité à DG Mobilité et transport de la Commission européenne, Éric Garnier, Haut-commissaire à l'enseignement et à la formation professionnels, Alain Audouart, président de la chambre des Métiers et de l'Artisanat. Ont également assisté à l'événement : Rachel Becuwe, Adjointe au DGEFP (Ministère du Travail) ainsi que Thibaut Guilluy, Directeur général de France Travail. En fin de déambulation, le signal de départ de l'Explore Auto tour a été donné (lire page 9) sur le parvis d'Eurexpo. Les véhicules de l'Explore Auto Tour (deux voitures, une Peugeot E5008, une VW ID7, et un camion Renault Trucks (RT) sont partis pour un long périple, devant les mener sur les lieux emblématiques de l'industrie automobile en France, et devant s'achever le 11 décembre sur le circuit des 24 Heures au Mans. ♦

Le coup d'envoi de SOLUTRANS 2025, donné par (de gauche à droite) Jean-Jacques Mèrou, président de la FFC Equipements et véhicules, Luc Chatel, président de la PFA, Patrick Cholton, président de SOLUTRANS, Florent Ménégau, président de Michelin, et Athina Argyriou, présidente déléguée de la CSIAM.



10h00 hier, mardi 18 novembre : les 95 000 m2 d'Eurexpo, 1100 exposants et marques, accueillent les visiteurs à l'ouverture de SOLUTRANS



Florent Ménégau présente le concept 'multi-vies' Michelin à Luc Chatel, Patrick Cholton et Alain Audouart, président de la chambre des Métiers et de l'Artisanat.



La déambulation a touché la lune, chez Michelin, avec son véhicule lunaire équipé de pneus sans air.

Pour réussir votre transition énergétique

CHAQUE ACTION COMPTE.

Nicolas, Responsable Groupements et Partenariats AS 24 France

Comptez sur nous.



- ▶ Ouvert 24h/24 et 7j/7 incluant une assistance en 16 langues
- ▶ Une présence locale et un accompagnement personnalisé à la transition énergétique
- ▶ L'accès à un réseau européen proposant du GNV, à travers le bioGNC et le GNL, du biocarburant HVO100 et de la recharge électrique en énergies bas carbone
- ▶ Vos opérations valorisées grâce au dispositif des CEE

AS24.com

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

SOLUTRANS
NOTRE STAND :
Hall 5 B 046



mediaplan 252541 © photo: Francis Collard, gettyimages

Kia PV5 Cargo.

Kia France 383915295 RCS Nanterre



Movement that inspires ⁽¹⁾

L'efficacité à chaque mouvement. Découvrez Kia PV5 Cargo, le tout nouvel utilitaire 100% électrique qui offre jusqu'à 416 km d'autonomie. Profitez de son volume de chargement généreux allant jusqu'à 4.4 m³ et de son seuil de chargement très bas de 419 mm permettant de faciliter vos missions. Grâce aux prises V2L, branchez des outils portatifs pour accomplir vos tâches, où que vous soyez et à tout moment.

Consommations mixtes de Kia PV5 Cargo : 19,1 kWh/100 km.

Modèle présenté : Kia PV5 Cargo Plus L2H1 - Batterie L (71,2 kWh) 120 kW (163ch) 100% électrique avec peinture métallisée. *Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors DOM-TOM) et dans tous les Etats membres de l'UE (Norvège, Islande, Gibraltar, Monaco, Andorre et Suisse inclus) sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présenté dans le manuel utilisateur. (1) Movement that inspires = du mouvement vient l'inspiration. Les marques citées appartiennent à leurs propriétaires respectifs.



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer

GRANDE PLÉNIÈRE : FILIÈRE VI ET UNION EUROPÉENNE, UN DIALOGUE DE HAUT NIVEAU

La grande plénière de ce mardi 18 (14h30-16h00) a totalement rempli l'Agora SOLUTRANS. La conférence a réuni un parterre d'intervenants de haut niveau, pour cet événement très attendu (animé par Hervé Rébillon, directeur de la rédaction de TRM24). Luc Chatel, président de la PFA, a introduit les débats en défendant la neutralité technologique : « Pour arriver à la décarbonation, il faut que l'ensemble des technologies disponibles permettent de réduire les émissions de CO2. Nous proposons à la commission européenne de rouvrir ce débat de la neutralité technologique. La France et l'Europe doivent s'appuyer sur trois piliers : la flexibilité, à travers ce mix de technologies variées ; la souveraineté, car il faut laisser nos champions industriels faire leur métier ; et le besoin de compétitivité. C'est comme ça que nous arriverons à résoudre ce défi du changement climatique ».

La Commission européenne écoute les acteurs du TRM

Pour Jean-Louis Colson qui représentait la Commission Européenne (Head of the Unit Transports) : « Le transport routier est stratégique, il restera fondamental, la commission européenne en est convaincue ». Au sujet de la révision de la Directive 'Poids et dimensions' (qui concerne les VI électriques et Hydrogène), M. Colson précise le calendrier : « La première relecture aura lieu début décembre. Elle permettra les discussions du Parlement ». Il rappelle cependant -sans détour- la position de la Commission sur la trajectoire électrique : « Les nouveaux carburants sont produits en quantité trop limitée pour que l'on ne les réserve pas aux secteurs qui n'ont pas d'alternative. Il me semble très important de garder les carburant alternatifs pour des secteurs qui n'ont pas d'autres alternatives. Ce n'est pas le cas du transport routier qui peut s'électrifier ».

Des quotas obligatoires de VI électriques en Europe ?

Interpellé sur le projet de quotas obligatoires pour l'acquisition des camions zéro émission en UE, Jean-Louis Colson a affirmé en substance que la discussion s'ouvrira en décembre. Avant de conclure : « Ce dont a besoin le secteur, c'est de stabilité. On ne prévoit pas de grandes initiatives législatives dans les années qui viennent, si ce n'est peut-être de la simplification. Et le secteur a besoin de stabilité avant tout ». Intervenant à la suite de M. Colson, Raluca Marian, représentante de l'IRU à Bruxelles, a défendu la filière : « Imposer des véhicules zéro émission ? Quand le 'business case' est là, on n'a pas besoin d'imposition. Et on ne peut pas imposer sans créer les conditions favorables. Le secteur est très opposé à ces quotas. Nous ne donnerons pas de message dont la profession ne veut pas ».

Une étude VIsion'AIR aux conclusions claires

Les résultats 2025 de l'étude VIsion'AIR, mise à jour chaque année, ont été présentés par Béatrice Plat de BDO Advisory. Le constat de départ est bien celui d'une hausse des émissions de CO2 de la filière Transport, en raison d'une très forte hausse de la demande et malgré les efforts de décarbonation engagés. En Europe : en 2030, 56 % des immatriculations de poids lourds neufs seraient encore thermiques et 44% regrouperaient l'ensemble des énergies alternatives. Premier point : la réglementation actuelle pousse les ZE. Biocarburants et



Luc Chatel, président de la PFA, ouvre la plénière devant une Agora de plus de 160 personnes



Jean-Louis Colson, Head of the Unit Transports, European Commission interviewé par Hervé Rébillon, directeur de la rédaction de TRM24



Jean-Charles Kohllaas, président de la Métropole de Lyon



Raluca Marian, EU Advocacy & General Delegate - International Road Transport Union (IRU)

biogaz resteront présents mais les quantités d'énergies resteront limitées. Second point : le triptyque Biogaz et véhicules électriques à batterie + diesel hybridé constituent la solution la meilleure en termes d'émissions de CO2. Troisième point : la baisse des prix d'achat ne modifierait pas suffisamment la donne. Quatrième point, en électrique à batterie, la livraison urbaine est déjà rentable. Le transport longue distance resterait coûteux en électrique à batterie, y compris en 2035. Enfin, en l'état actuel des connaissances, le prix des énergies sera très impactant, beaucoup plus que la baisse des prix d'achat des véhicules.

Une filière VI aux efforts cohérents

Christian Levin, président de Scania Group et vice-président de l'ACEA, s'est exprimé en vidéo : « La Commission européenne, trop axée sur

les automobiles, est enfin sur le sujet des véhicules industriels. Ce qui manque aujourd'hui : des incitations fortes, il faut booster les infrastructures de recharge. Nous soutenons la position de la commission pour réviser la Directive poids et mesures ». Athina Argyriou, présidente déléguée de la Csiam, se veut rassurante : « Nous avons le cadre réglementaire, il existe. Les constructeurs ont relevé le défi, ils ont investi. Et en France, nous avons des atouts : le prix de l'électricité décarbonée est bas. L'arrivée des CEE donne de l'oxygène aux transporteurs pour acter la transition énergétique. En matière d'infrastructures, la France a une réelle volonté. Les énergéticiens s'investissent, à juste titre, car c'est bien là qu'il faut rassurer la profession. Enfin, les constructeurs de VI sont solides, la profession envisage d'abord l'avantage du secteur avant les intérêts de chacun ».

La métropole lyonnaise défend la décarbonation

Jean-Charles Kohllaas, président de la Métropole de Lyon, se félicite de la trajectoire du territoire lyonnais : « Pour la métropole, la réglementation fixe un cap. Les ZFE ont fait très peur, mais à Lyon, les résultats sont là, nous sommes à 10 points de plus en véhicules décarbonés dans notre parc qu'en moyenne nationale. Notamment en matière logistique. Nous faisons le choix du mix énergétique axé sur le 100% électrique et le GNV / Bio GNV. Pour les villes de montagne, le GNV est la bonne solution ». Avant d'ajouter des propos plus politiques : « Il nous faut des mesures protectionnistes. Je suis convaincu que, lors de la prochaine édition de SOLUTRANS, des constructeurs venus de très loin vont beaucoup progresser. Il nous faut l'aide de l'Europe pour protéger nos industriels ». ♦

NOUVELLE ÉNERGIE, TOUJOURS SCANIA

Avec sa gamme complète et modulaire de véhicules électriques

Scania vous accompagne dans votre transition énergétique. Découvrez les recommandations Scania adaptées à votre activité sous scania.fr/emobilite



Philippe Auger et Luc Rougreau, dirigeants de la Carrosserie COR SIN. ADAM est un système de chargement intégré dans le PAF arrière du véhicule grâce à une plateforme élévatrice à commande électrique permettant le chargement et le déchargement de rolls avec son opérateur.

3 QUESTION À



ALBERT BOUTER,
DG DE HYVA
(GROUPE JOST)

Pourquoi avoir développé cette solution digitale 'DTS' d'assistance électronique au bennage ?

Albert Bouter : Parce que les opérations de bennage comportent des risques, bien connus. Nous avons à cœur d'imaginer un outil capable de prévenir ces risques. Le DTS a pour vocation d'éliminer les risques d'accident.

Quel message faire passer à la profession des transporteurs ?

Nous sommes persuadés que, grâce à notre solution DTS, nous allons réduire drastiquement le nombre d'accidents. Notre solution va apporter un environnement de prévention. Elle va changer, de manière révolutionnaire, le bennage en France, en Europe et dans le monde.

Un mot de cette distinction I-nnovation AWARDS 2025 ?

Etre distingué aux I-nnovation AWARDS, c'est une superbe nouvelle dans le processus d'intégration de Hyva au groupe. L'équipe était convaincue de la solution en termes de prévention et de sécurité. Nous sommes très honorés d'être récompensés pour cette solution que l'on apporte, aux chauffeurs, aux transporteurs. ♦



Le prix Joseph Libner : Chereau Concept Trailer, qui permet d'économiser jusqu'à 2,4 litres de carburant à l'ensemble.



La nouvelle gamme de pneumatiques poids lourd MICHELIN X® Works 2 répond aux besoins des flottes de la construction et des déchets en alliant longévité, robustesse, traction, rechapabilité et performance énergétique.

LES RESULTATS

Les lauréats des I-nnovation AWARDS ont été révélés hier soir, lors de la soirée de remise des prix à l'hippodrome de Parilly. Les quatre catégories récompensées étaient : carrossier constructeur avec l'or décerné à la carrosserie Corsin (A.D.A.M.) ; les équipementiers, avec un trophée d'Or attribué à Michelin pour X WORKS 2 ; la catégorie digital AWARDS avec deux trophées, EDF (pilotage intelligent de la charge) et JOST (assistance électronique au bennage Hyva DTS) ; enfin la catégorie vélo-cargo avec deux lauréats (Renault Trucks et One-Board). Le palmarès complet dans le tableau publié dans ces pages. Un prix d'honneur a été remis à la Fondation BERLIET, pour sa promotion constante du patrimoine, de la culture du transport routier et de l'innovation. ♦

CATEGORIE CARROSSIER CONSTRUCTEUR	
Or	A.D.A.M (Carrosserie CORSIN)
Argent	SafeWall (LECAPITAINE)
Bronze	FRIGOLINE HPI (Lamberet)
Libner	Concept Trailer (Chereau)-
CATEGORIE EQUIPEMENTIERS	
Or	X WORKS 2 (Michelin)
Argent	PK1 (Telma)
Bronze	ACI Guardsense (ACI Industrie)
Libner	ELYT (NEOTRUCKS)

CATEGORIE PRIX SPÉCIAL VELO CARGO	
Kleuster 350 (Renault Trucks)	
Plateforme de mobilité électrique légère et modulaire (One-Board)	
CATEGORIE DIGITAL AWARDS	
Editions de logiciels	Pilotage intelligent de la charge (EDF)
Solutions de connectivité	Assistance électronique au bennage Hyva Digital Tipping System (Jost)

Pollard

PUMPS

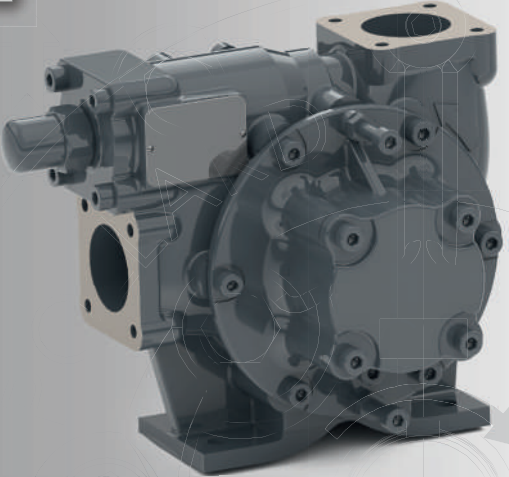
CONCEPTEUR ET FABRICANT DE POMPES VOLUMÉTRIQUES

Notre gamme de pompes destinées au chargement et déchargement de citernes s'agrandit.

Venez découvrir les nouveautés : **HALL 2 STAND B 045**

- PC25 : 25m³/h
- TPL15 : 120 l/min
- TPL40 : 80m³/h





CHEZ POLLARD, ÇA DÉPOTE !

Hyva DTS (JOST) est un système électronique révolutionnaire au bennage qui assiste l'utilisateur en lui fournissant des informations et des avertissements sur les basculements éventuels.



Renault Trucks Kleuster 350, vélo-cargo électrique conçu pour un usage intensif en milieu urbain, capacité de charge de 150 à 300 Kg.



VILLAGE DES ESSAIS SOLUTRANS : TESTEZ, ESSAYEZ !

Ouvert durant tout le salon, jusqu'à samedi 22 à 14h00, Le Village des Essais de SOLUTRANS 2025 (accès au fond du Hall 4) permet aux professionnels de tester en conditions réelles les véhicules des constructeurs présents sur le salon. Voici les horaires des essais. ♦

Exposant	18-21 novembre (horaires)	22 novembre (horaires)
Ford Trucks	09:00 - 12:00 13:00 - 18:00	09:00 - 12:00
Frappa	09:00 - 18:00	09:00 - 12:00
Hyliko	09:00 - 13:00 14:00 - 18:00	09:00 - 13:00
Jost	09:30 - 12:30/ 13:30 - 18:00	09:30 - 12:30
KIA France	09:00 - 18:00	09:00 - 14:00
MAN Truck & Bus France	09:00 - 12:00 13:00 - 18:00	09:00 - 14:00
QINOMIC	09:00 - 12:00 14:00 - 18:00	-
Renault Trucks	09:00 - 18:00	-
Scania France	09:00 - 12:30 14:00 - 17:30	09:00 - 12:00
Telma	10:00 - 12:00 14:00 - 18:00	-
STELLANTIS	10:00 - 13:00 14:00 - 17:00	-

LES CONFERENCES ET RENDEZ-VOUS

AUJOURD'HUI MERCREDI 19 NOVEMBRE

09h30 - 11h00 : Symposium Hydrogène - Construire une filière européenne solide. Avec France Hydrogène. La filière du véhicule industriel adopte progressivement une solution prometteuse : l'hydrogène. De nombreux projets (constructeurs, infrastructures) illustrent déjà l'intégration de cette énergie dans la mobilité lourde.

Intervenants : Jean-Michel AMARÉ, Vice-Président de FRANCE HYDROGÈNE. Erwin PENFORNIS, vice-président de la branche mondiale Hydrogène Énergie AIR LIQUIDE. Charles CAMBOURNAC, Directeur général de HYUNDAI HYDROGEN MOBILITY GERMANY. Christophe DUBRUQUE, Directeur du développement Mobilité LHYFE. Guirec DUFOUR, Directeur général QAIR.

14h00 - 15h00 : Conférence Transition Énergétique. Nouvelles Energies, nouveaux usages : les nouvelles offres. L'industrie des poids lourds évolue rapidement, les alternatives à la propulsion traditionnelle au diesel sont aujourd'hui disponibles : l'électrique, le gaz, l'hydrogène ou encore les biocarburants. Cette conférence aborde les nouvelles énergies sous 3 angles : technologique, utilisation, financier.

Intervenants : Jean-Yves KERBRAT, Directeur général MAN Truck & Bus FRANCE. Olivier METZGER, Directeur des Energies Alternatives, RENAULT TRUCKS France. Ovarith TROEUNG, CEO HYLIKO. Pierre DELAIGUE, Directeur Mobilités connectée, automatisée et électrique VINCI. Clément MOLIZON, délégué général de l'AVERE. Adrien BERTO, Président du Directoire Groupe BERTO. Bastien LE BOUHELLEC, Directeur d'OLEO100. Etienne VALTEL, Directeur de ALTENS/Director ALTENS

16h00 - 17h00 : Conférence : le transport routier vu par les Français : perceptions, attentes et enjeux pour le secteur. À l'occasion des 180 ans de la Fédération Française de Carrosserie, Solutrans et OpinionWay présentent une étude exclusive sur le regard des Français sur le transport routier de marchandises. Cette enquête explore l'image et la perception des V.I. et VUL dans le quotidien des citoyens, ainsi que leurs attentes en matière de transition écologique et de sécurité. Intervenants : Frédéric MICHEAU, Directeur du Pôle Opinion OPINIONWAY ; Athina ARGYRIOU, Présidente Déléguée de la CSIAM ; Florence BERTHELOT, Déléguée générale de la FNTR ; Olivier PONCELET, Délégué général de l'Union TLF ; Jean-Marc RIVERA, Délégué général de l'OTRE.

SUR L'AGORA MICHELIN

10h30 - 11h00 : Vecto et péage CO₂ (Eurovignette) : Quel rôle joue le pneu ? Avec JF Beaurepère et A. Bournat.

11h15 - 12h00 : Rechapage Michelin : encore plus loin dans l'économie circulaire. Avec P. de La Judie et D. Cornet.

15h00 - 15h45 : Transformez vos données en valeur : accélérez vos prises de décision grâce à l'IA. Avec Sophie Fouque.

16h00 - 16h45 : Michelin Total Performance : Nous choisissons de ne pas choisir, pour concilier exigences réglementaires et attentes clients. Avec F. Le Hen et A.Gasc.

DEMAIN JEUDI 20 NOVEMBRE

10h00 - 11h00 : Conférence : Comprendre et analyser l'essor des camions zéro émission en Europe du Nord. Les pays nordiques ont une forte culture environnementale et un engagement politique pour atteindre la neutralité carbone. Les grandes entreprises et les chaînes logistiques exigent des solutions de transport durable pour réduire leur empreinte carbone. Au cours de cette conférence sont présentés des exemples concrets d'entreprises et de villes qui ont adopté sans difficultés les véhicules zéro émission.

Intervenants : Alexandre HELIBERT, Public Affairs Manager MILENCE ; SCANIA ; DAIMLER

11h00 - 12h00 : Conférence expérimentale : L'intelligence artificielle, déjà présente dans le transport (avec le LAB'IA TRANSPORT). L'Intelligence Artificielle transforme le transport routier en améliorant son efficacité, sa sécurité et sa durabilité. Cependant, cette révolution n'est pas encore déployée à grande échelle. Lors de cette conférence expérimentale, une démonstration en live permettra de tester un système de livraison géré par une IA.

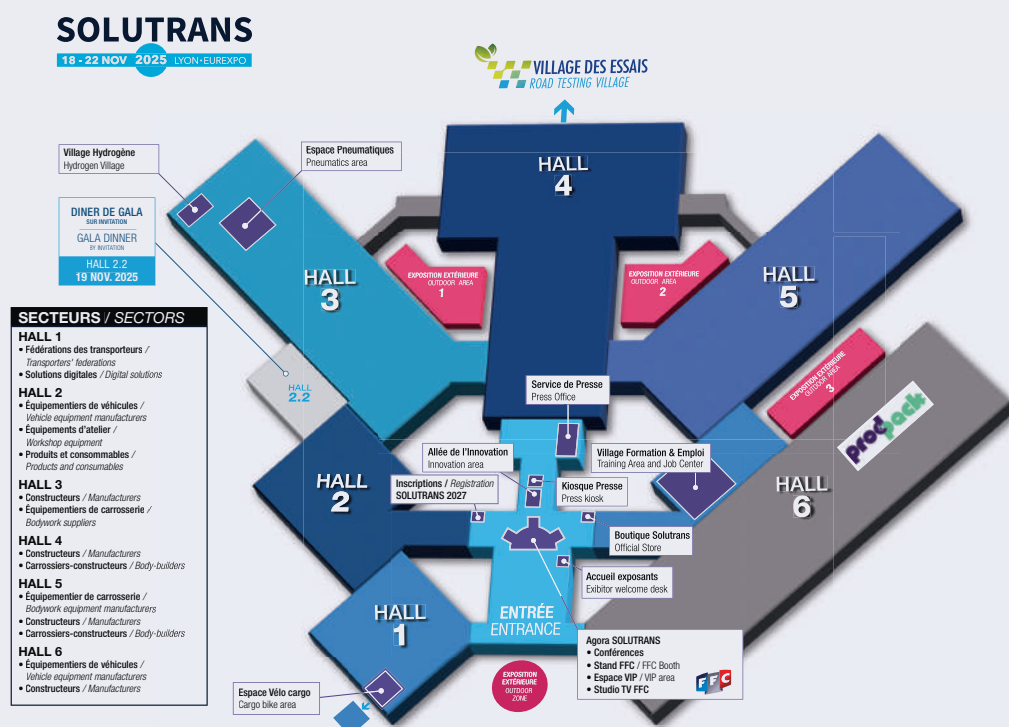
Intervenants : Arthur OUAKI, Expert agent IA TMS DASHDOC/ Expert AI agent TMS DASHDOC ; Christophe JUHEL, Développeur d'affaires DJTAL SYSTEM/ Business Developer DJTAL SYSTEM ; Stéphane FOURRÉ, Senior Project Manager ADDSECURE FRANCE ; Kaja KURPINSKI, Field Marketing Manager ADDSECURE SWE.

L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE DANS LE TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES

Demain, jeudi 20 novembre, se tiendra une conférence novatrice, dédiée à l'intelligence artificielle dans le transport (11h00 - 12h00, Agora SOLUTRANS, Place des Lumières). SOLUTRANS LE MAG a interviewé, en avant-première, Christophe Juhel, Business Developer de DJTAL System, partenaire de la FFC pour accompagner les adhérents à l'intégration de l'IA ; Arthur Ouaki, expert agent IA TMS de Dashdoc, et Olivier Datry, vice-président Europe du Sud Addsecure. L'IA est intégrée dans leurs trois solutions : le Transport Management System (TMS) pour DJTAL Systems, les lettres de transport (CMR), la facturation automatisée et le TMS pour Dashdoc ; les applications de caméras d'aide à la conduite pour Addsecure. Pour les trois intervenants, l'apport essentiel de l'IA se situe dans l'analyse instantanée d'énormes quantités de données par des 'LLM' (Large Language Model), des logiciels d'IA spécifiquement entraînés.

Les 'agents IA' ne remplaceront personne !

Ces LLM permettent par exemple la diminution des tâches redondantes, l'extraction de données nécessitant des temps d'accès importants (notamment pour les exploitants chez les transporteurs), ou encore l'apport de bonnes pratiques (écoconduite) ou de comportements plus sécurisés au volant. Ce qu'il faut retenir : aucun de ces 'agents IA' n'est conçu pour remplacer des postes dans les entreprises ; mais bien pour procurer des gains de temps sur des tâches devenues très chronophages ; et permettre aux transporteurs de recentrer les missions sur le service aux clients ; ou bien d'améliorer significativement la sécurité des chauffeurs. Ces interviews très éclairantes préfigurent la richesse des propos que les intervenants développeront demain : soyez présents à cette passionnante conférence. ◆



Directeur de la publication : Patrick CHOLTON
Directeur de la Communication FFC : Frédéric RICHARD
frederic.richard@ffc-carrosserie.org
Éditeur Délégué : C.A.R. (Conseil Automotiv e et Réalisation)
Philippe van RIJSEWIJK - pvr@car-conseil.com
Rédacteur en chef : Emmanuel TAILLARDAT
taillardat.emmanuel@wanadoo.fr
Mise en pages : Marguerite DA SILVA
margeandcie@gmail.com
Imprimerie des Deux-Ponts (38)
Crédits photos : Adobe Stock - Francis Mainard - N.Rode - Dr - Yannick

SOLUTRANS 2025
18 - 22 NOVEMBRE 2025 | HALL 3 B 076
VENEZ NOUS RENDRE VISITE

SOLUTRANS 2025 : Façonner l'avenir du transport commercial

Gardner Denver
TRANSPORT SOLUTIONS

XK18 PAM, SC200, TR20, PACK 5 : Optimisez vos transports.
TX01 : Mobilité électrique pour un avenir plus propre.
TV01 compact : Idéal pour l'intégration électrique.
HYDRAPAK, GD175 & pompes modernes : Solutions avancées de pompage.

GHH RAND

SV150, CG600 Light, CS580 & CS1050 IC2 : Dépotage performant et sécurisé.

hibon

VTB820 & TS10 : Soufflantes robustes pour vidange et transport vrac.

TODO

TODO II, TODO-Matic, NGX Breakaway & TODO Nozzles : Transfert de fluide sûr et précis.

« Les humains ne sont pas bons pour exploiter les bases de données »



ARTHUR OUAKI, EXPERT AGENT IA TMS DE DASHDOC

Qu'apporte Dashdoc aux transporteurs ?

En discutant avec des transporteurs, on nous a parlé des papiers dans le transport, les lettres de voiture (CMR) qui prouvent le chargement et la livraison. Nous avons, les premiers, lancé la CMR électronique. Mais très vite, on doit se brancher à beaucoup de logiciels, aux chronotachygraphes. Nous avons donc choisi de lancer un TMS, pour gérer la partie planification, tarification, devis, et une grosse partie télématique. Un exploitant de transport passe 80 % de son temps sur son TMS. Il lui faut une approche innovante, raisonner en écosystème, qui est notre angle de différenciation. Nous sommes en mode 'Saas', un logiciel sur le Cloud. Il suffit de créer les applications dédiées (API).

En quoi l'IA est-elle indispensable en gestion de flotte ?

L'idée est de gagner du temps sur les redondances, les travaux sans valeur ajoutée. Ce qui est dur : la gestion des conducteurs, des plannings, des avaries, des problèmes sur la route. Une IA peut le faire aussi. Exemple : au moins la moitié des commandes d'un transporteur sont saisies à la main. Nous avons créé un agent d'intégration de commandes de transport. Il lit le PDF, l'email, tout support numérique, et fait le lien entre le texte et une commande transport. On a ajouté un module de correspondance entre les données du client et la base de clients dans le TMS. Le temps que cela fait gagner est important, environ 1H par jour à un exploitant.

La partie facturation est-elle également optimisable ?

Oui, c'est une autre brique assez similaire. Il y a beaucoup de sous-traitance entre confrères transporteurs. Ces missions génèrent de la refacturation. Ce qui est compliqué : c'est le contrôle de facturation. Nous avons créé une brique pour lire la facture, relire les commandes, et contrôler la cohérence du prix. Cela prémâche le travail de contrôle et de facturation. Les humains ne sont pas bons pour exploiter pleinement les bases de données. ◆

OLIVIER DATRY, VICE-PRÉSIDENT EUROPE DU SUD ADDSECURE

Près de 300 clients transporteurs ont équipé leurs flottes des caméras d'enregistrement Addsecure. Pour quelles raisons concrètes ?

Pour les transporteurs, l'intégration de caméras extérieures et/ou internes à la cabine permet la contextualisation des comportements de conduite. Quand on regarde simplement les coups de freins, 40 % sont dus au manque d'anticipation. La vidéo permet de contextualiser des chiffres qui paraissent abscons. Exemple : au printemps 2023, Total Energies a souhaité inclure des caméras dans les cabines pour surveiller l'endormissement des chauffeurs.

Quel choix technique avez-vous retenu ?

Une caméra unique contient une lentille pour regarder la route. Côté chauffeur, elle peut embarquer un capteur qui regarde la tête et le tronc du chauffeur. Principalement les yeux, afin de détecter très tôt les signes de fatigue. Le taux de couverture des événements d'endormissement, à 95%, prouve sa grande utilité. La technologie est basée sur l'IA, avec de l'algorithmique derrière. L'Air Liquide a par exemple demandé à ses partenaires transporteurs de s'en équiper.

Comment respecter l'intimité et l'intégrité du chauffeur ?

Une vingtaine de grands comptes sont équipés aujourd'hui de caméras. Samat, spécialiste du transport de carburants (1500 camions) a travaillé avec la CNIL (*), qui a donné des recommandations. Tout le monde sait qu'on n'a pas le droit de filmer

« l'IA aide à alerter les chauffeurs d'un prochain endormissement »



quelqu'un sur le lieu de travail : il est notamment demandé de ne pas faire sortir les informations filmées de la cabine.

Quels sont les développements principaux ?

L'analyse de fatigue et de distraction. L'endormissement au volant est une réalité, l'IA aide à détecter et alerter les chauffeurs d'un prochain endormissement. L'éducation à l'éco-conduite est un autre développement et sur ce point, les transporteurs n'ont pas le choix. On peut également commencer à regarder le comportement hasardeux d'un piéton. Certaines caméras regardent la route et font de l'ADAS (dispositifs d'aide automatisée à la conduite). ◆

CHRISTOPHE JUHEL, BUSINESS DEVELOPPER DE DJTAL SYSTEM

L'IA est vue comme un 'tueur d'emplois'.

Que peut-on en penser ?

Annoncez aux collaborateurs un gain de temps de 50 %, et ils craignent pour leur emploi. La clé ? Une stratégie de transformation progressive. Pas moins de 30 % du temps des exploitants est consacré à des tâches répétitives. Grâce à l'IA, ces processus sont automatisés (lecture d'emails, pièces jointes, voix, messages WhatsApp). Libérés de ces tâches, les collaborateurs se recentrent sur l'essentiel de leur métier : la relation client et l'anticipation. L'enjeu et l'apport de l'IA, c'est de redonner du sens au travail.

DJTAL Systems a lancé un outil de calcul précis d'impact carbone, 'B' ?

40% des transporteurs n'ont pas d'outil du tout pour calculer un impact carbone, c'est un grand désarroi. L'outil B Full et B light permet de le faire avec l'IA, et donc de modifier les process pour réduire l'impact carbone, il est structurant. Il faut une compétence informatique en local. L'outil (B Full et B light) cible les transporteurs non équipés, mais aussi les transporteurs équipés auxquels nous fournissons les briques opérationnelles de l'outil.

Peut-on optimiser le taux de chargement des camions grâce à l'IA ?

Oui, il s'agit de la TASCOC. Certains, voulant soit taxer le e-commerce, soit récupérer des recettes, ont souhaité l'élargir aux entrepôts logistiques de +400m², qui stockent des biens achetés par commerce électronique en BtoC. C'est une volonté de taxer le e-commerce. Sauf que c'est une erreur économique parce que les entrepôts stockent du BtoB et du BtoC. D'autre part, les Temu et Shein inondent notre marché sans passer par des plates-formes logistiques. Taxer les entrepôts de e-commerce revient à leur dérouler un tapis rouge. ◆



*Nous innovons.
Vous gagnez.
Depuis 90 ans.*



Fêtez notre anniversaire
avec nous !

LAMBERET

FLORENCE BERTHELOT, DÉLÉGUÉE GÉNÉRALE FNTR

Comment réagit la FNTR aux discussions du Projet de loi de Finances 2026 ?

La loi de Finances essaie de pousser vers une seule motorisation, et essaie pour y arriver de faire grimper les taxes sur les carburants alternatifs. Mais nos transporteurs ont déjà investi, notamment en distribution urbaine ; d'autres ont eu recours aux biocarburants, comme le B100. La transition énergétique, c'est un objectif, on ne peut pas arriver au point final tout de suite. Autre sujet de revirement dans le PLF, le suramortissement, qui fait partie des outils de la transition, prévus jusqu'en 2030. L'article 13 du PLF veut raccourcir ce délai à fin 2026. Il reste un outil qui peut contribuer à la transition énergétique, il ne faut pas nous en priver.

Quelles sont les animations sur le stand de la FNTR ?

La FNTR présente sur son stand des ateliers sur les questions de prévention avec notre préventeur, Emmanuel Perez. L'idée est de faire le tour de Solutrans avec les lunettes d'un préventeur. Pour que les entreprises puissent trouver des solutions sur le salon. Nous mettons aussi en lumière notre accompagnement juridique, avec Maître Marjorie Estrade. Et puis, toute la semaine, les différents représentants des FNTR en région seront présents pour accueillir les professionnels.

Et vos principales prises de parole ?

Nous intervenons dans la conférence sur l'image perçue du camion par la Français (*). Pour y rappeler que les transports et la logistique sont des secteurs indispensables. 'Si vous l'avez c'est qu'un camion l'a apporté' : le secteur est composé d'acteurs privés qui rendent un service immense, ils sont un point de jonction et d'inclusion au plus profond de nos campagnes. Nous mettons en avant ce secteur à très forte intensité de MO. Avec des personnels formés, qui ont à cœur la sécurité routière. Notre secteur reste bien perçu de la part de nos concitoyens, c'est ce que prouve l'enquête réalisée par Opinion Way.

Nous sommes à quelques mois des municipales de 2026.

Quels sujets la FNTR pourrait-elle porter aux élus et candidats aux municipalités ?

Nous allons publier un livre blanc après Solutrans, nous recueillons les demandes FNTR dans tous les territoires. Parfois, le problème n'est pas seulement dans les grandes villes. Interdire d'un seul coup le passage des poids lourds sur une rocade, comme à Avignon : on fait comment pour livrer ? Nous sommes des apporteurs de solutions : nous demandons qu'il y ait des concertations. ◆



OLIVIER PONCELET, DÉLÉGUÉ GÉNÉRAL UNION TLF

Les discussions sur le Projet de Loi de Finances (PLF) 2026 se sont beaucoup focalisées sur les énergies et la fin de certains avantages, notamment sur la TICPE. Comment réagit l'Union TLF ?

C'est un des grands sujets : le projet de suppression progressive du remboursement partiel de la TICPE d'ici à 2030. Ce calendrier est conditionné dans la loi à des réalisations : avoir un développement des réseaux de recharge ; déployer le mix énergétique. Pour nous, il serait une erreur de revenir sur ce cadre, sachant que, concernant la taxation du gazole, la France est à 10 points au-dessus de la moyenne communautaire. En réalité, ce 'cadeau' n'est qu'un amoindrissement d'une fiscalité plus élevée que dans l'UE.

Que penser de ces envies de taxer davantage les biocarburants, au motif que la transition vers l'électrique n'irait pas assez vite ?

La tendance est d'augmenter la fiscalité sur le B100 et de l'aligner sur le diesel. Dès janvier 2026, on passerait de 12cts par litre à 45cts : ce n'est pas possible de faire passer une telle évolution dans ce délai. C'est une forme de mépris face à des acteurs qui investissent pour décarboner leurs flottes. Les parlementaires semblent nous avoir entendu : il n'y aurait pas d'évolution de la fiscalité du B100.

Le sujet de la taxation des entrepôts revient depuis quelques années, il concerne beaucoup vos adhérents dans le domaine de la logistique ?

Oui, il s'agit de la TASCOT. Certains, voulant soit taxer le e-commerce, soit récupérer des recettes, ont souhaité l'élargir aux entrepôts logistiques de +400m², qui stockent des biens achetés par commerce électronique en BtoC. C'est une volonté de taxer le e-commerce. Sauf que c'est une erreur économique parce que les entrepôts stockent du BtoB et du BtoC. D'autre part, les Temu et Shein inondent notre marché sans passer par des plates-formes logistiques. Taxer les entrepôts de e-commerce revient à leur dérouler un tapis rouge.

Quels sont les chantiers stratégiques engagés par l'Union TLF et présentés sur SOLUTRANS ?

Nous y présentons notre Livre blanc « Municipales 2026 », consacré au rôle essentiel du transport et de la logistique dans les territoires. Nous présentons également un guide essentiel : la réglementation européenne en matière de transport et logistique. C'est une mise à plat inédite d'une quarantaine de textes, adoptés ou en discussion, qui ont un impact sur nos entreprises, réalisé par Stéphanie Vargas chez Union TLF. Un second guide est également présenté, piloté par Olga Alexandrova. Il traite des difficultés à trouver des assurances pour les matériels de transport. ◆

JEAN-MARC RIVERA, DÉLÉGUÉ GÉNÉRAL OTRE

L'actualité des transports est brûlante : une loi-cadre annoncée par le ministre Philippe Tabarot, des évolutions fiscales contestées dans le projet de loi de finances. Comment l'OTRE réagit-elle ?

Les questions autour du Projet de Loi de Finances (PLF) restent un sujet d'actualité très fort. Je vise les velléités de renforcer la fiscalité sur les biocarburants, le B100 pour les lourds, le E85 pour les utilitaires qui peuvent l'utiliser en hybridation. C'est un message que nous n'avons pas compris et même combattu. Les réactions du secteur ont porté effet à ce stade : les parlementaires ont supprimé les amendements qui visaient à accroître cette fiscalité.

Qu'en est-il de la 'trajectoire 2035' pour l'électromobilité ?

La trajectoire qui nous est demandée est bien celle de l'électromobilité en tant qu'énergie de demain. Mais pour l'électromobilité lourde, celle-ci est totalement irréaliste. Le maintien d'un mix énergétique est essentiel. Et la recharge, en itinérance, pour les véhicules, est quasi-inexistante. Cette dernière nécessite une loi de programmation, à la fois sur le nombre de bornes et le financement à prévoir. Nous constatons que le ministre Philippe Tabarot n'a obtenu qu'une loi cadre. Cela signifie que le fléchage des financements risque de rester dans le flou.

Que préconise l'OTRE en matière de financement des infrastructures ?

Les investissements à faire sur le réseau routier sont importants. Au total, ce sont plus de 60 milliards d'euros qui sont prélevés sur la mobilité, principalement sur la route. Il faut mieux flécher les prélèvements sur les infrastructures. La part la plus importante des 60 milliards, c'est la TICPE (taxe sur les carburants). Il est légitime que 100% de cette fiscalité reparte aux infrastructures : la route doit payer la route.

La loi Climat et Résilience fixe la fin du remboursement partiel de la TICPE à échéance 2030, ainsi que la possibilité pour les régions de fixer des écotaxes régionales. Qu'en pensez-vous ?

Toutes les idées en matière de fiscalité supplémentaire se concentrent sur le transport routier. Mais attention, nous ne faisons que transporter des marchandises qui ne nous appartiennent pas. Les chargeurs doivent aussi être responsabilisés sur l'impact des transports qu'ils commandent. Nous défendons l'instauration d'une contribution directement applicable aux donneurs d'ordre, sans que le transporteur n'en supporte le coût ni n'en soit le collecteur. ◆





Mercedes eActros 600 100 % électrique.

FONDATION BERLIET SUR SOLUTRANS : LE PATRIMOINE EN MAJESTÉ.

C'est un grand retour : la Fondation Berliet expose des véhicules du patrimoine VI et automobile à SOLUTRANS, après plus de vingt ans d'absence. Les 180 ans de la FFC méritaient une telle association. Pour Olivier Heyrendt, responsable des opérations de la fondation : « C'est une idée formidable de Patrick Cholton : accueillir, à nouveau, le patrimoine de nos poids lourds et utilitaires. Un grand merci à la FFC de donner cette visibilité à la Fondation Berliet ». Pour toute la durée du Salon, le Hall d'entrée accueille quatre véhicules de la Fondation Berliet : le chasse-neige Latil de 1924 doté d'une étrave en bois ciré (un des premiers véhicules à 4 roues motrices et directrices), le Saurer 1 CRD de 1934 et son dispositif pionnier de toit coulissant pour un chargement à la verticale ; le Renault AGC 2 de 1938 aux couleurs de 'La Vache Grosjean' et le Pick-up AK. Lors de la soirée de Gala ce mercredi soir, deux véhicules vont accueillir les convives : le Berliet GBC 8 'Gazelle' 6x6 rouge (1958) du tournage du film '100 000 dollars au soleil' et la Limousine VRD 199 de 1932, témoin extraordinaire du savoir-faire éclectique de Marius Berliet s'étendant à l'automobile. Les invités à la cérémonie des Innovation AWARDS, hier, à l'hippodrome de Parilly, ont pu découvrir trois véhicules : l'Avant Train Latil, le Saviem SB2 de 1890 dans la livrée de la Miroiterie Targe, le GLR 8 de 1949.



Le Renault AGC 2 'Vache Grosjean' de 1938.

associé à l'excellence industrielle. Aujourd'hui, la Fondation travaille avec les collectivités locales (Métropole de Lyon, Région Auvergne-Rhône-Alpes) ; les entreprises (notamment Renault Trucks, héritière de Berliet) ; et les institutions culturelles (Archives départementales, bibliothèques municipales). Elle s'investit dans des actions culturelles et solidaires. Elle intervient dans les écoles pour sensibiliser les élèves à l'histoire industrielle et aux métiers techniques. La Fondation soutient également des événements comme les Journées Européennes du Patrimoine, où elle ouvre ses archives au public. Enfin, elle s'engage aux côtés d'associations locales luttant contre l'exclusion, en promouvant notamment l'insertion par le travail. ◆

Une institution emblématique

La Fondation Marius BERLIET est une institution emblématique, profondément ancrée dans l'histoire industrielle lyonnaise et française. Créée en 1988, elle perpétue l'héritage de Marius Berliet, pionnier de l'automobile et entrepreneur visionnaire. Marius Berliet (1866-1949) est une figure majeure de l'industrie automobile française, il fonde à Lyon une entreprise qui deviendra l'un des fleurons de la construction automobile, Berliet. Son génie réside dans sa capacité à innover, notamment avec des véhicules robustes et adaptés aux besoins de l'époque, comme les camions militaires pendant la Première Guerre mondiale. Après la nationalisation de son entreprise en 1944 et son intégration à Renault, Marius Berliet se retire, mais son nom reste



Le Saurer de 13 T sur le carrelage d'Eurexpo.

EXPLORE AUTO TOUR 2025 : POUR DÉCOUVRIR LES MÉTIERS DE L'AUTOMOBILE DE DEMAIN

De son départ, aujourd'hui, jusqu'au 11 décembre 2025, l'Explore Auto Tour 2025 (organisé par la PFA) parcourt la France avec une ambition claire : révéler les métiers passionnants de l'industrie automobile et inspirer de nouvelles vocations. Cette édition itinérante, innovante et inclusive, va silloner les grands bassins industriels et les centres de formation à bord de véhicules électriques personnalisés, pour aller à la rencontre du public. Pas moins de 70 étapes sont prévues, soutenues par plus de 100 partenaires majeurs (Renault, Stellantis, Valeo, Forvia, Michelin, ACC, Vekor, etc.). L'événement allie démonstrations, témoignages, simulateurs et animations immersives pour plonger les visiteurs au cœur des métiers de demain, marqués par des changements profonds, technologiques, écologiques et humains. Le tour met en lumière toute la chaîne de valeur automobile : de la construction au recyclage, en passant par la sécurité, l'électronique et les nouvelles mobilités.

Lancement officiel sur SOLUTRANS

Le lancement officiel a lieu ce mardi matin, avec un stand dédié proposant des expériences en réalité virtuelle et des animations pédagogiques. La clôture aura lieu le 11 décembre sur le circuit des 24 Heures du Mans, où 300 jeunes découvriront, dans une ambiance festive, les métiers de la mobilité à travers des activités ludiques (jeux, Lego, simulateurs, conférences...). Pour élargir l'engagement, un jeu-concours sur Instagram est organisé, parrainé par Dorian Boccolacci, champion de la Porsche Carrera Cup France 2023. Cinq gagnants vivront une expérience exclusive : un tour de piste sur le circuit du Mans. Le pilote sera présent lors du lancement à Lyon et de l'étape toulousaine, le 27 novembre. Cette aventure se veut à la fois humaine, technologique et inspirante. ◆

Clic. Clic.

Mission accomplie.

Essai Gratuit de 3 mois

Profitez de toute la puissance de la gestion de flotte sans installation

En savoir plus:
webfleet.com | +331 57 32 40 78

Let's drive business. Further.

webfleet

Connectez vos véhicules en quelques minutes

Il n'a jamais été aussi aisé d'accéder aux données de votre flotte. Connectez vos véhicules rapidement, sans frais d'installation ni immobilisation. Éliminez la complexité et pilotez votre flotte du bout des doigts. Car plus vous travaillez facilement et rapidement, mieux c'est pour votre entreprise. Vous voulez la meilleure expérience utilisateur avec une solution de gestion de flotte ? Essayez Webfleet.

La gestion avancée de la flotte en toute simplicité

BRIDGESTONE
Fleet Care

CARRIER TRANSICOLD : L'INNOVATION POUR LA MAÎTRISE DU COÛT GLOBAL

Carrier Transicold déploie sa nouvelle charte de marque et beaucoup d'innovations. Sur la rotonde d'Eurexpo, une semi-remorque équipée en 'eCool-Drive'. Cette nouvelle gamme 'eCool-Drive' est co-développée avec les constructeurs de tracteurs électriques. Le branchement est direct pour la remorque. Pour Jean-Pascal Vieilfaure, DG EMEAR et Europe du Sud de Carrier Transicold : « C'est la première fois que nous co-développons avec les OEM. L'électrification et le digital vont ensemble : les fonctionnalités s'affichent directement au tableau de bord du tracteur ».

En thermique : les gammes Supra HE et Vector HE (*high efficiency*) sont présentées, dédiées à la baisse des coûts d'exploitation, très sobres (- 40 % de consommations et bruit abaissé à - 6 Db), les intervalles de maintenance sont doublés. Toutes les gammes thermiques sont



« La décarbonation en thermique, c'est possible ».
Jean-Pascal Vieilfaure,
DG EMEAR et Europe
du Sud de Carrier
Transicold.

compatibles bio-carburants (HVO et biodiesel).

Comme tous les fabricants, Carrier Transicold est contraint (Règlement européen RGaz) d'éliminer les gaz à effet de serre dans ses solutions. « Nous proposons un nouveau réfrigérant qui divise par neuf les émissions, le r454a. Le fabricant propose des machines de recyclage des gaz réfrigérants sur SOLUTRANS. « Le bilan carbone du porteur + Trailer, avec nos solutions Supra et Vector, en utilisant un biocarburant, c'est - 80 % d'émissions de GES au total. La décarbonation en thermique, c'est possible », détaille Jean-Pascal Vieilfaure. La gamme [R]eCool est présentée : une nouvelle solution installable sur véhicule, plus simple, sans essieu générateur, avec pack batterie plus capacitaire. La recharge s'effectue par exemple la nuit au dépôt. Enfin la gamme Syberia 14 eCool est complétée pour les véhicules porteurs. Côté pilotage des groupes froid, la plate-forme digitale Lynx Fleet permet de manager la flotte, connaître en temps réel son bilan carbone, générer des alertes de fonctionnement. ♦



Le stand Carrier Transicold dévoile sa nouvelle identité de marque.

THERMO KING PRÉSENTE FTS, LE GROUPE DU FUTUR

Avec FTS (Future Transport System), Thermo King présente un concept révolutionnaire d'unité de groupe électrique pour semi-remorque, intégrant l'intelligence artificielle (IA) pour une gestion optimisée de l'énergie. Ce système, baptisé "Energy Agnostic", est compatible avec toutes les sources d'énergie (batterie, récupération d'énergie via l'Axe Power homologué en Europe), tout en préservant l'autonomie du tracteur électrique. Compact et facile d'utilisation, il représente une solution tout-en-un, où la batterie est intégrée directement au groupe.

Ask TrackKing : le fabricant introduit une solution numérique fondée sur l'IA pour la gestion des flottes frigorifiques. Ask TrackKing transforme les données télématiques en tableaux de bord clairs, permettant une optimisation de la performance, de l'efficacité énergétique et de la maintenance prédictive. Cet outil simplifie la gestion des flottes en temps réel, réduisant les risques de perte de chargement et améliorant la disponibilité des équipements. Gamme électrique pour utilitaires et porteurs : E-100 et E-200, les groupes frigorifiques 100 % électriques, conçus pour les véhicules utilitaires légers (thermiques ou électriques). Est également présentée la gamme E-Volution : solution électrique pour porteurs jusqu'à 26 tonnes, adaptée aux véhicules électriques ou thermiques, connectée via TrackKing pour une gestion en temps réel. Compatibilité biocarburants : Thermo King certifie ses groupes frigorifiques thermiques pour porteurs et semi-remorques compatibles avec le HVO et le B100 (norme EN 14214), sans modification des intervalles de maintenance ni de la garantie. ♦



Benoît Latno, directeur Ventes et Services Europe du Sud Thermoking, devant le concept FTS intégrant les batteries électriques.

« Notre souhait sur SOLUTRANS : montrer à nos clients et partenaires, pour la première fois, notre concept complet FTS. Il ouvre la discussion sur ce que le futur sera, d'après nous, pour faire émerger un consensus vers une transition énergétique intelligente, connectée et durable »

Benoît Latno, directeur Ventes et services Europe du Sud Thermo King

PETIT FORESTIER : SYSTÈME HIB DE FREINAGE À INDUCTION HYBRIDE.

En collaboration avec Telma et Iveco, Petit Forestier dévoile le système HIB, une technologie électromagnétique inédite qui récupère l'énergie cinétique du freinage pour la transformer en énergie réutilisable. Ce prototype, développé sur la base d'un Iveco Daily, est présenté et disponible pour des essais sur piste pendant le salon. Cette innovation s'inscrit dans une démarche de transition énergétique et d'efficacité opérationnelle pour les véhicules utilitaires.. ♦



Le système HIB de Petit Forestier est présenté sur le stand Telma Hall 5 B055.

FRAIKIN LANCE NEXA, COMPAGNON DIGITAL DE GESTION DE FLOTTE

Avec neXa, sa nouvelle plateforme propriétaire de gestion de flotte, le groupe Fraikin concrétise une avancée majeure dans sa transformation digitale. Cette solution innovante incarne les efforts du groupe sur la digitalisation et la performance durable. En unifiant sur une interface unique la maintenance, la télématique, la conformité, la gestion des sinistres, l'énergie/CO₂ et les documents contractuels, neXa offre une vision globale du parc. Déjà opérationnelle au Benelux et testée en France auprès de clients pilotes, la plateforme s'ouvre à tous les clients français. ♦

Votre compagnon digital de gestion de flotte

« Avec neXa, pilotez votre flotte en toute simplicité grâce à une plateforme digitale tout-en-un, pensée pour les défis d'aujourd'hui et de demain. »

- Optimisez vos opérations par des données de flotte unifiées
- Réduisez les coûts grâce à une maintenance et des contrôles proactifs
- Assurez votre conformité grâce à la planification neXa
- Optimisez votre consommation énergétique pour un avenir plus vert



neXa

FRAIKIN



THE REEFER GROUP : CHEREAU, AUBINEAU ET SOR IBERICA EN FORCE.

The Reefer Group, créée en 2021 pour regrouper Chereau, Aubineau et l'Espagnol SOR Iberica, annonce l'acquisition de l'Anglais Pan Eltex, qui possède un savoir-faire important en 'home delivery' (véhicules de livraison utilitaires). Le Chereau Concept Trailer, nommé aux Innovation AWARD (IL SERA PEUT ÊTRE LAUREAT), préfigure la semi-remorque de 2030, alliant ergonomie, sécurité et performances environnementales (économie de 2,4 L/100 km à 80 km/h grâce à un kit aéro). La gamme Performance offre une isolation renforcée VIP (Vacuum Insulated Panel), améliorant l'efficacité énergétique, notamment pour les véhicules électriques. Le groupe rappelle que 98 % des véhicules Chereau réussissent le test ATP en catégorie FRC après 12 ans, grâce à la qualité de leur isolation. Aubineau présente un châssis cabine sur base Renault Trucks Master (thermique), capacité 6 palettes, carrosserie frigo Aubineau, groupe froid Thermo King et hayon Dhollandia. Est également présent un Renault Trucks D16 E-Tech 100 % électrique (280 kWh) frigo, capacité 15 palettes, équipé d'un groupe froid électrique Carrier et d'un hayon Dhollandia. SOR Iberica présente la semi-remorque SOR Sun Trailer, équipée de panneaux solaires sur le pavillon, d'un pack batterie et d'un groupe froid Thermo King, permettant un fonctionnement sans diesel. Le véhicule intègre des



« La grande nouveauté, Chereau Concept Trailer, est un véhicule passion, avec un design expressif qui peut rendre fiers les conducteurs »

*Christophe DANTON. Directeur RSE et Communication
The REEFER Group*

dispositifs aérodynamiques et une nouvelle génération d'isolation. En extérieur, trois nouveautés sont exposées : un porteur Chereau sur Scania 6x2 électrique (624 kWh), avec carrosserie Chereau et groupe Carrier électrique ; une semi-remorque Chereau équipée de panneaux solaires et du groupe frigorifique Sunswap compact et à batteries intégrées ; et une semi-remorque SOR avec attelage et Dolly. ◆

we think transport

**Avec la garantie BPW,
roulez 8 ans* en toute sérénité**

*Voir conditions de la garantie.

Les marques du groupe BPW :

www.bpwfrance.fr

**A découvrir sur le stand BPW
Hall 4 Stand E082**

La confiance tranquille

Ensemble,
construisons en aluminium recyclable à l'infini,
pour réduire notre empreinte carbone.



MEROUR
LES ACCESSOIRES
DE CARROSSERIE INDUSTRIELLE
LA GRIFFE DE QUALITÉ

FAST
le plaisir au quotidien

SOLUTRANS
18 - 22 NOV 2025 LYON EUROEXPO

Hall 4
Stand E022

☎ 05 49 05 07 07

Email : merour@merour.eu Site : www.merour.eu
Z.I. • 3, RUE JOSEPH LIBNER • 79400 SAINT-MAIXENT-L'ÉCOLE



Crédit photos : Mérou - Illustration : tiero, stock.adobe.com

SAFEGWALL BY LECAPITAINE : L'INNOVATION EN CLOISON MOBILE

La cloison SafeWall by Lecapitaine est une innovation conçue pour allier performance d'isolation optimale et simplicité d'utilisation, elle s'adapte aux VUL et poids lourds. Cette paroi mobile, au système pliant ingénieux, offre une isolation aussi performante qu'une cloison fixe, idéale pour le transport multi-températures. Fonctionnalités clés : déploiement et repli en un mouvement unique, sans difficulté, pour un geste naturel et intuitif ; verrouillage automatique au sol pour maintenir le chargement en place, avec déverrouillage facile via une poignée ergonomique ; trois configurations disponibles : cloison pleine, cloison 1/2-1/2 et cloison 2/3-1/3, adaptées à tous types de véhicules. ◆



SafeWall by Lecapitaine.

*LA **DONNÉE** AU SERVICE DE VOTRE **MOBILITÉ***



***RENDEZ-VOUS HALL 3
STAND B080***

***POUR DÉCOUVRIR TOUTE L'INNOVATION
MICHELIN AU CŒUR DE SOLUTRANS !***

